

Нижний рычаг (64.35.54)

Снятие

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда устанавливайте автомобиль на надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите колесо в сборе с шиной.

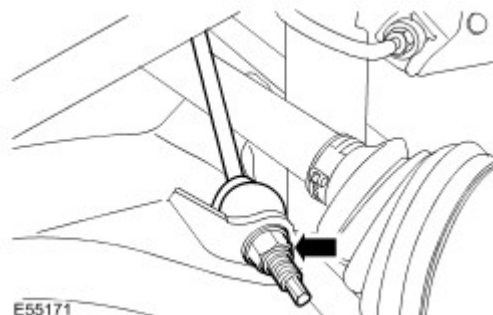
3.



ВНИМАНИЕ: Для предотвращения проворачивания шарового шарнира используйте прилагающийся шестигранный ключ.

Снимите стойку штанги стабилизатора.

▶ Отверните гайку и отбракуйте ее.



4. Ослабьте 2 болта нижнего рычага.

5. Отсоедините амортизатор в сборе с упругим элементом от нижнего рычага.

▶ Отверните гайку и выверните болт.

6. Отсоедините трос стояночного тормоза.

7. Выверните 2 болта нижнего рычага.

8.

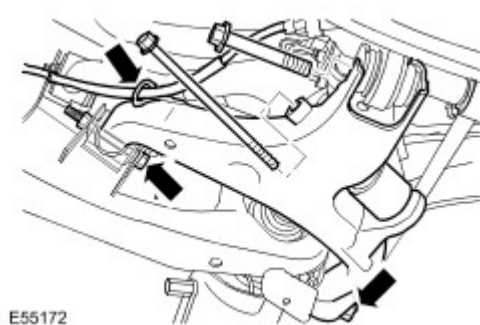


ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол шарового шарнира не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

Отсоедините кулак колеса от нижнего рычага.

▶ Выверните болт.

9. Снимите нижний рычаг.



Установка

1. Установите нижний рычаг.

➤ Вставьте болты, но пока не затягивайте их полностью.

- 2.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол шарового шарнира не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

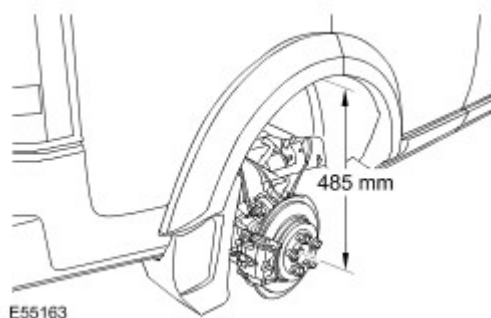
Присоедините нижний рычаг к кулаку колеса.

➤ Затяните болт (момент затяжки 175 Нм).

3. Отсоедините амортизатор в сборе с упругим элементом от нижнего рычага.

➤ Затяните гайку и болт (момент затяжки 300 Нм).

4. Установите расстояние от центра полуоси до края крыла таким образом, чтобы оно составляло 485 мм (19,10 дюйма).



5. Затяните болты нижнего рычага (момент затяжки 275 Нм).

6. Закрепите трос стояночного тормоза.

7. Присоедините стойку штанги стабилизатора.

➤ Наверните новую гайку и затяните (момент затяжки 115 Нм).

8. Установите колесо в сборе с шиной.

➤ Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).

9. Отрегулируйте углы установки колес.